

光大控股參股企業中飛租賃旗下印尼翎亞航空

成功接收第 5 架 C909 飛機

9 月 26 日，光大控股參股企業中飛租賃旗下印尼翎亞航空（TransNusa）成功接收第 5 架中國商飛 C909 飛機，並于國慶期間正式開通印尼美娜多往返中國深圳的國際客運航線，標誌著國產商用飛機在東南亞市場的商業化運營再上新台階，為“空中絲綢之路”建設注入新活力。



本次交付的 C909 飛機首次採用公務艙+經濟艙雙艙佈局，將進一步滿足東南亞長航線及差異化出行需求。這也是翎亞航空作為 C909 全球首家海外使用者，加速機隊建設的關鍵一步。交付當天，翎亞航空還與中、印尼兩國文旅、能源及金融領域的三家重量級合作夥伴工銀印尼、中旅旅行及中航油（香港）簽署戰略合作協定，旨在依託國產 C909 飛機的運營優勢，深化航空與旅遊、能源及金融的跨界合作，為旅客、市場乃至區域經濟創造更大價值。

國慶期間，領亞航空正式開通印尼美娜多往返中國深圳的國際客運航線，這也是繼中國廣州、上海之後，翎亞航空 C909 機隊開通的又一條往返中國一線城市、複合門戶樞紐的



投資 | 資產管理
Investment | Asset Management

定期航線。該航線於 10 月 2 日啟航投入服務，每週二、四、六/三、五、七（深圳出發）往返各三班，全程由 C909 執飛，進一步印證 C909 機型在國際航線運營中的適應性與可靠性，更標誌著又一個國產飛機航點入駐深圳寶安國際機場，共同參與大灣區國際航空樞紐建設。

從 2009 年佈局航空產業，到通過中飛租賃實現中國商飛 C909 等國產機型海外商業化運營，光大控股已形成覆蓋飛機租賃、機場投資、跨境金融的航空產業服務能力。未來，光大控股將繼續堅持科技賦能、產業協同的發展思路，依託中飛租賃等平臺，深化與中國商飛、翎亞航空等夥伴的合作，為區域互聯互通與經濟協同注入新動能，助力國家重大工程和自主品牌走向世界。